

Bewertung der Reisekette

Erstellt am 7. August 2026 um 14:03

44 Reisetage | 24 Hafenaufenthalt | 1 Überfahrt | 13 Seenacht | 9 Seepassage - Die Übersicht berücksichtigt die aktuell eingetragenen Reiseabschnitte.

Reisetag	Abschnitt	Hafen / Route	Zeitraum	Historische Einschätzung / Notiz
1. & 2. Reisetag	Hafenaufenthalt	Singapore 1	22.2.2027 - 23.2.2027, 18:00 Uhr	sehr ruhig: Historisch sind im Hafenbereich meist nur sehr geringe Wellenbewegungen zu erwarten.
2.-5. Reisetag	Seepassage	Singapore 1 -> Da Nang 1	23.2.2027, 18:00 Uhr - 26.2.2027, 09:00 Uhr	leicht bewegt: Auf dieser Seepassage können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
5. Reisetag	Hafenaufenthalt	Da Nang 1	26.2.2027, 09:00 Uhr - 26.2.2027, 19:00 Uhr	mäßig bewegt: Im Hafenbereich sind regelmäßig spürbare Bewegungen möglich. Empfindliche Reisende könnten dies als unangenehm empfinden.
5. & 6. Reisetag	Seenacht	Da Nang 1 -> Cai Lan 1	26.2.2027, 19:00 Uhr - 27.2.2027, 14:00 Uhr	leicht bewegt: Auf dieser Seenacht können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten. Notiz: Kreuzen in der Halong-Bucht
6. & 7. Reisetag	Hafenaufenthalt	Cai Lan 1	27.2.2027, 14:00 Uhr - 28.2.2027, 18:00 Uhr	ruhig: Historisch ist der Hafenbereich meist ruhig. Für empfindliche Reisende ist die Belastung gewöhnlich gering.
7. & 8. & 9. Reisetag	Seepassage	Cai Lan 1 -> Hongkong 1	28.2.2027, 18:00 Uhr - 2.3.2027, 09:00 Uhr	ruhig: Diese Seepassage verläuft historisch meist ruhig. Für empfindliche Reisende ist die Belastung gewöhnlich gering.
9. & 10. Reisetag	Hafenaufenthalt	Hongkong 1	2.3.2027, 09:00 Uhr - 3.3.2027, 18:00 Uhr	leicht bewegt: Im Hafenbereich können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
10. & 11. & 12. Reisetag	Seepassage	Hongkong 1 -> Keelung 1	3.3.2027, 18:00 Uhr - 5.3.2027, 08:00 Uhr	mäßig bewegt: Auf dieser Seepassage sind regelmäßig spürbare Schiffsbewegungen möglich. Für empfindliche Reisende besteht ein erhöhtes Risiko für Unwohlsein.
12. Reisetag	Hafenaufenthalt	Keelung 1	5.3.2027, 08:00 Uhr - 5.3.2027, 18:00 Uhr	mäßig bewegt: Im Hafenbereich sind regelmäßig spürbare Bewegungen möglich. Empfindliche Reisende könnten dies als unangenehm empfinden.
12. & 13. Reisetag	Seenacht	Keelung 1 -> Ishigaki	5.3.2027, 18:00 Uhr - 6.3.2027, 08:00 Uhr	mäßig bewegt: Auf dieser Seenacht sind regelmäßig spürbare Schiffsbewegungen möglich. Für empfindliche Reisende besteht ein erhöhtes Risiko für Unwohlsein.
13. Reisetag	Hafenaufenthalt	Ishigaki	6.3.2027, 08:00 Uhr - 6.3.2027, 18:00 Uhr	mäßig bewegt: Im Hafenbereich sind regelmäßig spürbare Bewegungen möglich. Empfindliche Reisende könnten dies als unangenehm empfinden.
13. & 14. & 15. Reisetag	Seepassage	Ishigaki -> Shanghai	6.3.2027, 18:00 Uhr - 8.3.2027, 06:00 Uhr	mäßig bewegt: Auf dieser Seepassage sind regelmäßig spürbare Schiffsbewegungen möglich. Für empfindliche Reisende besteht ein erhöhtes Risiko für Unwohlsein.
15. & 16. & 17. Reisetag	Hafenaufenthalt	Shanghai	8.3.2027, 06:00 Uhr - 10.3.2027, 18:00 Uhr	ruhig: Historisch ist der Hafenbereich meist ruhig. Für empfindliche Reisende ist die Belastung gewöhnlich gering.
17. & 18. & 19. Reisetag	Seepassage	Shanghai -> Incheon	10.3.2027, 18:00 Uhr - 12.3.2027, 08:00 Uhr	ruhig: Diese Seepassage verläuft historisch meist ruhig. Für empfindliche Reisende ist die Belastung gewöhnlich gering.
19. & 20. Reisetag	Hafenaufenthalt	Incheon	12.3.2027, 08:00 Uhr - 13.3.2027, 18:00 Uhr	sehr ruhig: Historisch sind im Hafenbereich meist nur sehr geringe Wellenbewegungen zu erwarten.
20. & 21. Reisetag	Seenacht	Incheon -> Jeju 1	13.3.2027, 18:00 Uhr - 14.3.2027, 11:00 Uhr	ruhig: Diese Seenacht verläuft historisch meist ruhig. Für empfindliche Reisende ist die Belastung gewöhnlich gering.
21. Reisetag	Hafenaufenthalt	Jeju 1	14.3.2027, 11:00 Uhr - 14.3.2027, 20:00 Uhr	leicht bewegt: Im Hafenbereich können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.

Bewertung der Reisekette

Erstellt am 7. August 2026 um 14:03

44 Reisetage | 24 Hafenaufenthalt | 1 Überfahrt | 13 Seenacht | 9 Seepassage - Die Übersicht berücksichtigt die aktuell eingetragenen Reiseabschnitte.

Reisetag	Abschnitt	Hafen / Route	Zeitraum	Historische Einschätzung / Notiz
21. & 22. Reisetag	Seenacht	Jeju 1 -> Busan 1	14.3.2027, 20:00 Uhr - 15.3.2027, 08:00 Uhr	leicht bewegt: Auf dieser Seenacht können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
22. Reisetag	Hafenaufenthalt	Busan 1	15.3.2027, 08:00 Uhr - 15.3.2027, 19:30 Uhr	leicht bewegt: Im Hafenbereich können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
22. & 23. Reisetag	Seenacht	Busan 1 -> Fukuoka	15.3.2027, 19:30 Uhr - 16.3.2027, 07:00 Uhr	leicht bewegt: Auf dieser Seenacht können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
23. Reisetag	Hafenaufenthalt	Fukuoka	16.3.2027, 07:00 Uhr - 16.3.2027, 17:00 Uhr	leicht bewegt: Im Hafenbereich können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
23. & 24. Reisetag	Seenacht	Fukuoka -> Hiroshima	16.3.2027, 17:00 Uhr - 17.3.2027, 09:00 Uhr	ruhig: Diese Seenacht verläuft historisch meist ruhig. Für empfindliche Reisende ist die Belastung gewöhnlich gering.
24. Reisetag	Hafenaufenthalt	Hiroshima	17.3.2027, 09:00 Uhr - 17.3.2027, 18:00 Uhr	sehr ruhig: Historisch sind im Hafenbereich meist nur sehr geringe Wellenbewegungen zu erwarten.
24. & 25. Reisetag	Seenacht	Hiroshima -> Kobe 1	17.3.2027, 18:00 Uhr - 18.3.2027, 17:00 Uhr	sehr ruhig: Auf dieser Seenacht sind historisch meist nur sehr geringe Schiffsbewegungen zu erwarten.
25. & 26. & 27. Reisetag	Hafenaufenthalt	Kobe 1	18.3.2027, 17:00 Uhr - 20.3.2027, 05:00 Uhr	sehr ruhig: Historisch sind im Hafenbereich meist nur sehr geringe Wellenbewegungen zu erwarten.
27. Reisetag	Überfahrt	Kobe 1 -> ?saka	20.3.2027, 05:00 Uhr - 20.3.2027, 08:00 Uhr	keine Bewertung: Für diesen Zeitraum sind keine ausreichenden historischen Monatswerte vorhanden.
27. Reisetag	Hafenaufenthalt	?saka	20.3.2027, 08:00 Uhr - 20.3.2027, 20:00 Uhr	sehr ruhig: Historisch sind im Hafenbereich meist nur sehr geringe Wellenbewegungen zu erwarten.
27. & 28. & 29. Reisetag	Seepassage	?saka -> Tokyo	20.3.2027, 20:00 Uhr - 22.3.2027, 06:00 Uhr	leicht bewegt: Auf dieser Seepassage können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten. Notiz: Kreuzen in der Suruga-Bucht
29. & 30. & 31. Reisetag	Hafenaufenthalt	Tokyo	22.3.2027, 06:00 Uhr - 24.3.2027, 22:00 Uhr	leicht bewegt: Im Hafenbereich können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
31. & 32. & 33. Reisetag	Seepassage	Tokyo -> Kobe 1	24.3.2027, 22:00 Uhr - 26.3.2027, 08:00 Uhr	leicht bewegt: Auf dieser Seepassage können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten. Notiz: Kreuzen in der Suruga-Bucht
33. & 34. Reisetag	Hafenaufenthalt	Kobe 1	26.3.2027, 08:00 Uhr - 27.3.2027, 20:00 Uhr	sehr ruhig: Historisch sind im Hafenbereich meist nur sehr geringe Wellenbewegungen zu erwarten.
34. & 35. & 36. Reisetag	Seepassage	Kobe 1 -> Busan 1	27.3.2027, 20:00 Uhr - 29.3.2027, 07:00 Uhr	leicht bewegt: Auf dieser Seepassage können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten. Notiz: Kammon-Straße (Passage)
36. Reisetag	Hafenaufenthalt	Busan 1	29.3.2027, 07:00 Uhr - 29.3.2027, 18:00 Uhr	leicht bewegt: Im Hafenbereich können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
36. & 37. Reisetag	Seenacht	Busan 1 -> Sakaiminato	29.3.2027, 18:00 Uhr - 30.3.2027, 09:00 Uhr	mäßig bewegt: Auf dieser Seenacht sind regelmäßig spürbare Schiffsbewegungen möglich. Für empfindliche Reisende besteht ein erhöhtes Risiko für Unwohlsein.

Bewertung der Reisekette

Erstellt am 7. August 2026 um 14:03

44 Reisetage | 24 Hafenaufenthalt | 1 Überfahrt | 13 Seenacht | 9 Seepassage - Die Übersicht berücksichtigt die aktuell eingetragenen Reiseabschnitte.

Reisetag	Abschnitt	Hafen / Route	Zeitraum	Historische Einschätzung / Notiz
37. Reisetag	Hafenaufenthalt	Sakaiminato	30.3.2027, 09:00 Uhr - 30.3.2027, 19:00 Uhr	mäßig bewegt: Im Hafenbereich sind regelmäßig spürbare Bewegungen möglich. Empfindliche Reisende könnten dies als unangenehm empfinden.
37. & 38. Reisetag	Seenacht	Sakaiminato -> Kanazawa	30.3.2027, 19:00 Uhr - 31.3.2027, 08:00 Uhr	mäßig bewegt: Auf dieser Seenacht sind regelmäßig spürbare Schiffsbewegungen möglich. Für empfindliche Reisende besteht ein erhöhtes Risiko für Unwohlsein.
38. Reisetag	Hafenaufenthalt	Kanazawa	31.3.2027, 08:00 Uhr - 31.3.2027, 18:00 Uhr	leicht bewegt: Im Hafenbereich können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
38. & 39. Reisetag	Seenacht	Kanazawa -> Niigata	31.3.2027, 18:00 Uhr - 1.4.2027, 08:00 Uhr	leicht bewegt: Auf dieser Seenacht können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
39. Reisetag	Hafenaufenthalt	Niigata	1.4.2027, 08:00 Uhr - 1.4.2027, 18:00 Uhr	ruhig: Historisch ist der Hafenbereich meist ruhig. Für empfindliche Reisende ist die Belastung gewöhnlich gering.
39. & 40. Reisetag	Seenacht	Niigata -> Akita	1.4.2027, 18:00 Uhr - 2.4.2027, 08:00 Uhr	leicht bewegt: Auf dieser Seenacht können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
40. Reisetag	Hafenaufenthalt	Akita	2.4.2027, 08:00 Uhr - 2.4.2027, 18:00 Uhr	leicht bewegt: Im Hafenbereich können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
40. & 41. Reisetag	Seenacht	Akita -> Aomori 1	2.4.2027, 18:00 Uhr - 3.4.2027, 08:00 Uhr	leicht bewegt: Auf dieser Seenacht können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
41. Reisetag	Hafenaufenthalt	Aomori 1	3.4.2027, 08:00 Uhr - 3.4.2027, 18:00 Uhr	leicht bewegt: Im Hafenbereich können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
41. & 42. & 43. Reisetag	Seepassage	Aomori 1 -> Tokyo	3.4.2027, 18:00 Uhr - 5.4.2027, 08:00 Uhr	mäßig bewegt: Auf dieser Seepassage sind regelmäßig spürbare Schiffsbewegungen möglich. Für empfindliche Reisende besteht ein erhöhtes Risiko für Unwohlsein.
43. Reisetag	Hafenaufenthalt	Tokyo	5.4.2027, 08:00 Uhr - 5.4.2027, 22:00 Uhr	leicht bewegt: Im Hafenbereich können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.
43. & 44. Reisetag	Seenacht	Tokyo -> Yokohama	5.4.2027, 22:00 Uhr - 6.4.2027, 06:00 Uhr	keine Bewertung: Für diesen Zeitraum sind keine ausreichenden historischen Monatswerte vorhanden.
44. Reisetag	Hafenaufenthalt	Yokohama	6.4.2027, 06:00 Uhr - 6.4.2027	leicht bewegt: Im Hafenbereich können zeitweise spürbare Schiffsbewegungen auftreten.

Hinweis: Die Ergebnisse beruhen auf historischen Monatswerten und sind keine konkrete Wetter- oder Wellenvorhersage. Tatsächlicher Wellengang, Wind, Route, Geschwindigkeit und Schiffstyp können zu anderen Bedingungen führen.